

**UCHWAŁA Nr XXXXVII /...../2022  
RADY GMINY LISEWO**

z dnia 9 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1452, poz. 1512 ), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, oraz poz. 1561) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 577 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 951 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.075 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 908 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.096 zł,
  - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – 1.187 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 624 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.307 zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.580 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXIV/220/2021 Rady Gminy Lisewo z dnia 10 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj - Pom. z 2021 r. poz. 5636).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Projektodawca: Wójt Gminy Lisewo  
Projekt sporządziła: Katarzyna Czerwińska

### UZASADNIENIE

O wysokości stawek podatku od środków transportowych w danym roku decyduje gmina w odpowiedniej uchwale Rady Gminy. Projekt niniejszej uchwały zakłada wzrost stawek podatku od środków transportowych o 12%.

Wzrost ten powoduje, że stawki podatku określone w niniejszym projekcie uchwały są i tak znacząco niższe od rosnących górnych (tzn. max) stawek podatkowych, publikowanych co roku przez Ministerstwo Finansów. Władze gminy, prowadzą zrównoważoną politykę fiskalną, dbając zarówno o potrzeby budżetu gminy, jak i o mieszkańców.

Wzrost podatku przedstawiony w uchwale przyniesie dodatkowy wpływ do budżetu gminy w wysokości około 15,5 tysiąca złotych.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXXVII/.../2022  
 Rady Gminy Lisewo  
 z dnia 9 listopada 2022 r.

**Stawki podatkowe**  
**od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy, o dopuszczalnej**  
**masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej**  
**masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.065	1.100
13	14	1.100	1.129
14	15	1.129	1.165
15		1.218	1.972
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.200	1.224
17	19	1.224	1.259
19	21	1.259	1.294
21	23	1.294	1.586
23	25	1.640	2.472
25		1.640	2.472
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.330	1.366
25	27	1.366	1.627
27	29	1.627	2.602
29	31	2.602	3.731
31		2.602	3.731

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXXVII/...../2022  
 Rady Gminy Lisewo  
 z dnia 9 listopada 2022 r.

**Stawki podatkowe**  
**od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy,**  
**przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie**  
**całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi,**  
**dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.283	1.366
18	25	1.366	1.462
25	31	1.456	1.539
31		2.229	2.875
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.954	2.699
40		2.699	3.725

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXXVII/.../2022  
Rady Gminy Lisewo  
z dnia 9 listopada 2022 r.

**Stawki podatkowe**  
**od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	394	443
18	25	617	627
25		632	880
<b>Dwie osie</b>			
12	28	607	632
28	33	961	1.330
33	38	1.330	2.019
38		1.800	2.650
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.064	1.472
38		1.472	2.005

W O J T  
mgr Jakub Kochowicz

