

**UCHWAŁA Nr /.../2021
RADY GMINY LISEWO**

z dnia listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170, z 2021 r., poz.401), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:


- 1) od samochodów ciężarowych, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 515 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 849 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 960 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 811 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 979 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – 1.060 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 557 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.167 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.411 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIII/78/2019 Rady Gminy Lisewo z dnia 6 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj - Pom. z 2019 r. poz.6010).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

TR-622
Radca Prawny

Anna Kaszubowska

W Ó J T

mgr Jakub Kochowicz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr/.../2021
 Rady Gminy Lisewo
 z dnia listopada 2021 r.

Stawki podatkowe
od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy, o dopuszczalnej
masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej
masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 951 | 982 |
| 13 | 14 | 982 | 1.008 |
| 14 | 15 | 1.008 | 1.040 |
| 15 | | 1.088 | 1.761 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1.071 | 1.093 |
| 17 | 19 | 1.093 | 1.124 |
| 19 | 21 | 1.124 | 1.156 |
| 21 | 23 | 1.156 | 1.416 |
| 23 | 25 | 1.464 | 2.207 |
| 25 | | 1.464 | 2.207 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1.188 | 1.220 |
| 25 | 27 | 1.220 | 1.453 |
| 27 | 29 | 1.453 | 2.323 |
| 29 | 31 | 2.323 | 3.331 |
| 31 | | 2.323 | 3.331 |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr .../.../2021
 Rady Gminy Lisewo
 z dnia listopada 2021 r.

Stawki podatkowe
od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy,
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi,
dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|----|---|---------------------------------------|
| | | nie mniej niż | mniej niż |
| | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.146 | 1.220 |
| 18 | 25 | 1.220 | 1.305 |
| 25 | 31 | 1.300 | 1.374 |
| 31 | | 1.990 | 2.567 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.745 | 2.410 |
| 40 | | 2.410 | 3.326 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr/...../2021
 Rady Gminy Lisewo
 z dnia listopada 2021 r.

Stawki podatkowe
od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 352 | 396 |
| 18 | 25 | 551 | 560 |
| 25 | | 564 | 786 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 542 | 564 |
| 28 | 33 | 858 | 1.188 |
| 33 | 38 | 1.188 | 1.803 |
| 38 | | 1.607 | 2.366 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 950 | 1.314 |
| 38 | | 1.314 | 1.790 |

Projektodawca – Wójt Gminy Lisewo

Projekt sporządziła – Bogusława Jurkowska

Uzasadnienie

W Monitorze Polskim opublikowano obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. poz.724).

Zgodnie z dokumentem maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r., który wyniósł 103,6. Oznacza to , że nastąpił ich realny wzrost o 3,6 proc. W ubiegłym roku wskaźnik wzrósł o 3,9 proc.

W 2022 roku będą obowiązywały takie same stawki minimalne podatku od środków transportowych, jak w 2021 roku. Z uwagi na to, że procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2020 r. jest niższy niż 5 proc. Ministerstwo Finansów poinformowało w komunikacie z 15 października 2021 r. , że obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. oczekuje na ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

Projekt niniejszej uchwały zakłada 4 proc. wzrost stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2022 rok w stosunku do roku bieżącego.

Ostatnia uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych została podjęta w 2019 roku a taka sama wysokość stawek podatkowych obowiązywała w 2020 i 2021 roku.

Przyczyną podwyższenia stawek podatku od środków transportowych jest wzrost kosztów bieżących funkcjonowania Gminy.